

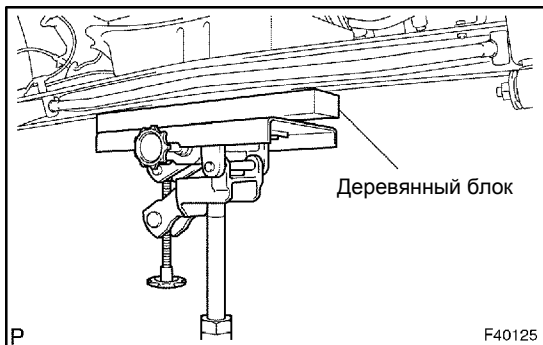
# ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ВИТОЙ ПРУЖИНОЙ

270HS-02

## ПЕРЕБОРКА

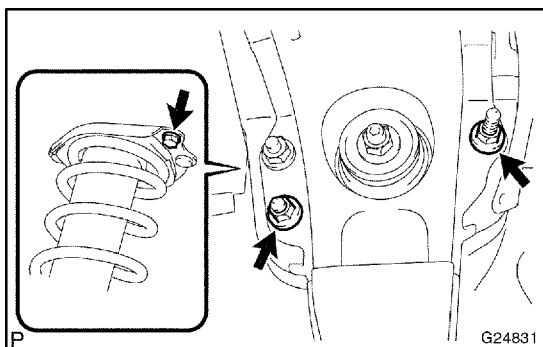
УКАЗАНИЕ:

- УЗЛЫ И ДЕТАЛИ: [см. стр. 27-2](#).
  - Сборка осуществляется в обратной разборке последовательности.
1. СНЯТЬ НАКЛАДКУ ПОРОГА ЗАДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ ([см. стр. 76-31](#))
  2. СНЯТЬ КРЫШКУ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ В СБОРЕ ([см. стр. 76-31](#))
  3. СНЯТЬ ЗАДнюю НАКЛАДКУ БАГАЖНИКА ([см. стр. 76-31](#))
  4. СНЯТЬ ПЛАНКУ БАГАЖНИКА ([см. стр. 76-31](#))
  5. СНЯТЬ ПЛАНКУ БАГАЖНИКА № 2 ([см. стр. 76-31](#))
  6. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ НАПОЛЬНЫЙ ОТСЕК БАГАЖНИКА ([см. стр. 76-31](#))
  7. СНЯТЬ НАПОЛЬНУЮ ПЛАНКУ № 4 ([см. стр. 76-31](#))
  8. СНЯТЬ ЗАДНИЙ НАПОЛЬНЫЙ ОТСЕК БАГАЖНИКА ([см. стр. 76-31](#))
  9. СНЯТЬ КРЫШКУ БОКОВОГО ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ ЛЕВОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ОБЛИЦОВКЕ ([см. стр. 76-31](#))
  10. СНЯТЬ ЛЕВУЮ ОБЛИЦОВОЧНУЮ ПАНЕЛЬ БАГАЖНИКА В СБОРЕ ([см. стр. 76-31](#))
  11. СНЯТЬ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

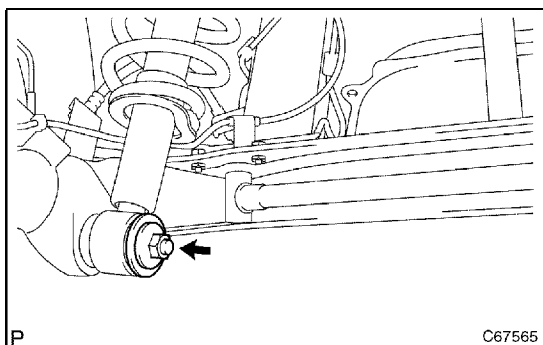


## 12. СНЯТЬ ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ВИТОЙ ПРУЖИНОЙ

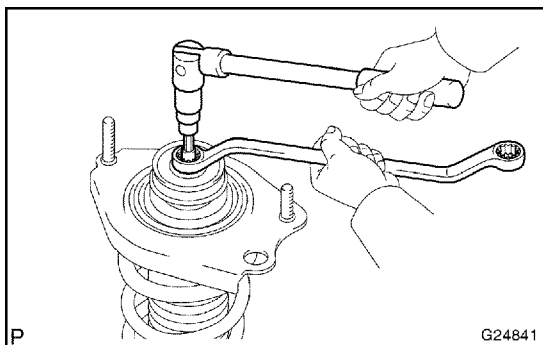
- (a) Приподнять балку заднего моста домкратом. Во избежание повреждения балки заднего моста установить между домкратом и балкой деревянный блок.



- (b) Отвернуть 2 гайки с верхней стороны заднего амортизатора с пружиной в сборе.
- (c) Извлечь вниз болт из верхней части заднего амортизатора с цилиндрической витой пружиной.



- (d) Отвернуть гайку и снять шайбу втулки с заднего амортизатора с пружиной в сборе (снизу).
- (e) Осторожно опуская домкрат, извлечь задний амортизатор с цилиндрической витой пружиной в сборе.

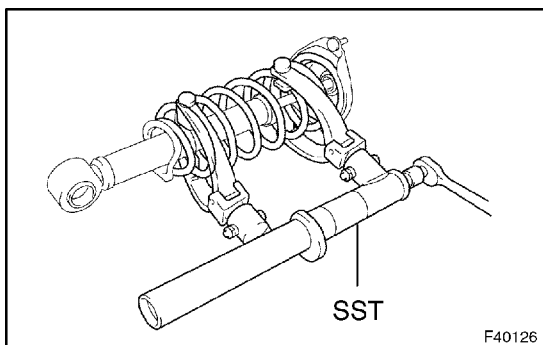


### 13. РАЗОБРАТЬ ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ

- (a) Придерживая шток амортизатора шестигранником (6 мм), накидным ключом ослабить гайку.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Не отворачивать гайку полностью.
- Вставить шестигранник на полную глубину.



- (b) Установить SST на цилиндрическую витую пружину так, чтобы верхний и нижний крюки были разведены, как можно шире.

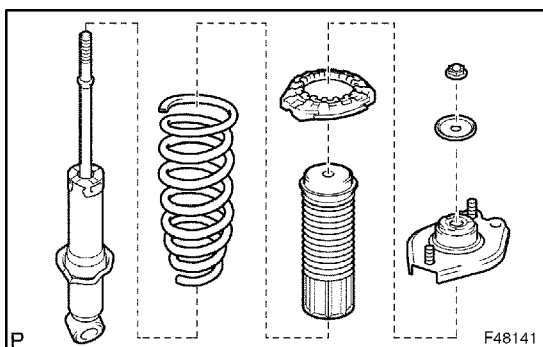
SST 09727-30021 (09727-00010, 09727-00021, 09727-00031)

- (c) Сжать пружину, чтобы снять нагрузку с гайки.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

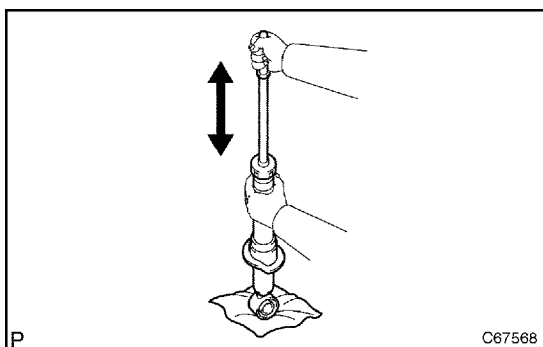
Запрещается использовать ударный гайковерт. Им можно повредить SST.

- (d) Отвернуть гайку.



- (e) Снять шайбу № 1 и опору заднего амортизатора, опору левой стойки задней подвески, верхнюю подушку задней пружины и буфер сжатия № 1 задней подвески.

- (f) Снять пружину с амортизатора, после чего снять SST.

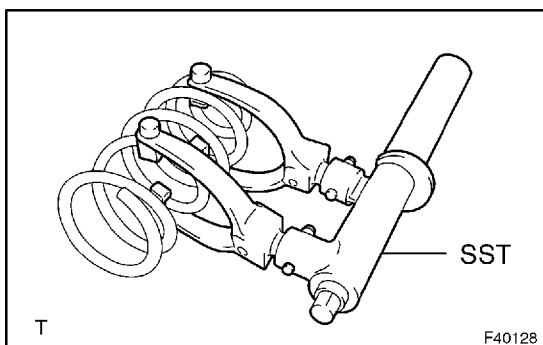


### 14. ПРОВЕРИТЬ ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ

- (a) Задвинуть и вытянуть шток амортизатора, убедиться в отсутствии чрезмерного сопротивления или постороннего шума. В случае неудовлетворительной работы заменить амортизатор в сборе новым.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Порядок утилизации амортизатора описан в разделе УТИЛИЗАЦИЯ на [стр. 27-8](#).



### 15. УСТАНОВИТЬ ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ

- (a) Сжать пружину с помощью SST.

SST 09727-30021 (09727-00010, 09727-00021, 09727-00031)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

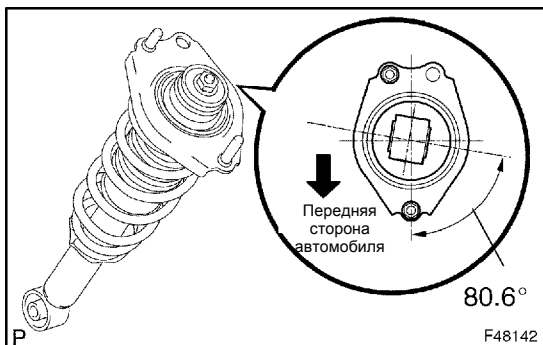
Запрещается использовать ударный гайковерт. Им можно повредить SST.

#### УКАЗАНИЕ:

Витую цилиндрическую пружину можно также снять/установить с помощью гидравлического устройства для сжатия пружин.



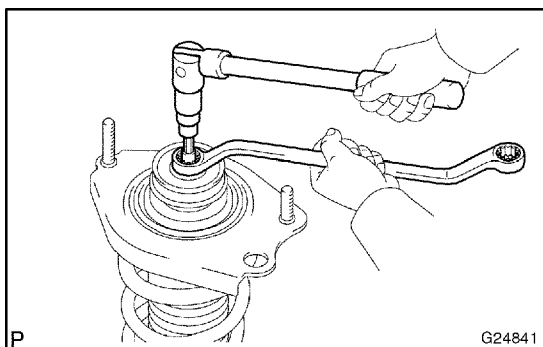
- (b) Вставить нижний конец пружины в углубление в нижней чашке пружины.
- (c) Установить верхнюю подушку задней пружины на опору стойки задней подвески.



- (d) Установить буфер сжатия № 1 стойки задней подвески, опору стойки задней подвески и шайбу № 1.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Сориентировать опору стойки задней подвески относительно нижней втулки амортизатора, как показано на рисунке.
- Установить шайбу № 1 вогнутой частью вверх.



- (e) Придерживая шестигранником (6 мм) шток амортизатора, затянуть гайку.

**Момент затяжки: 56 Н·м (571 кгс·см, 41 фунт-сила-фут)**

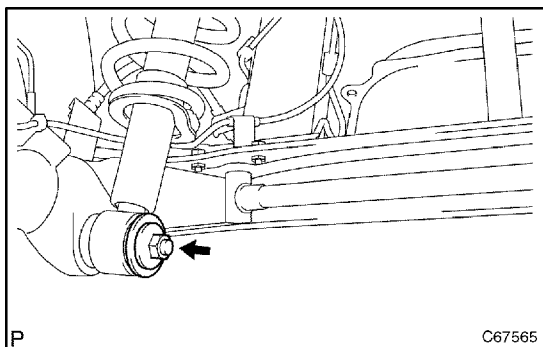
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Вставить шестигранник на полную глубину.**

- (f) Ослабить SST и снять его с пружины.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Запрещается использовать ударный гайковерт. Им можно повредить SST.
- Перед тем, как снять SST, проверить положение опоры стойки задней подвески.

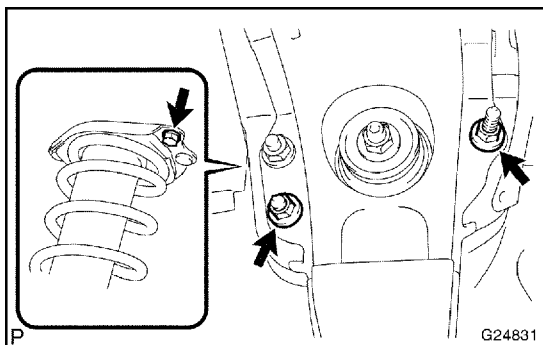
**16. УСТАНОВИТЬ ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ВИТОЙ ПРУЖИНОЙ**

- (a) Установить задний амортизатор с цилиндрической винтовой пружиной на балку заднего моста. Установить шайбу втулки амортизатора и наживить гайку.
- (b) Осторожно поднимая балку заднего моста домкратом, установить верхнюю часть заднего амортизатора с пружиной в посадочное место на кузове автомобиля. Во избежание повреждения балки заднего моста установить между домкратом и балкой деревянный блок.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Не поднимать балку заднего моста в сборе больше, чем необходимо.
- Надежно вставить шпильки опоры стойки задней подвески в отверстия в кузове автомобиля.

## ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА — ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ВИТОЙ ПРУЖИНОЙ



- (с) Затянуть болт и 2 гайки крепления верхней части заднего амортизатора с витой пружиной.

**Момент затяжки:**

**Болт: 55 Н·м (561 кгс·см, 41 фунт-сила-фут)**

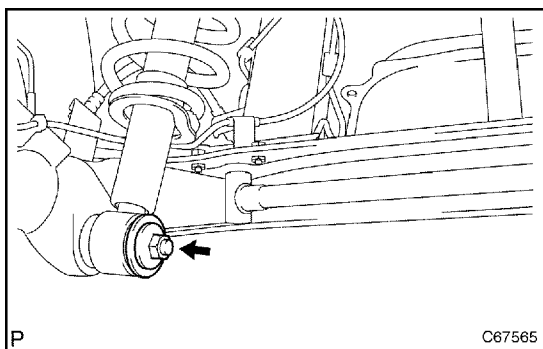
**Гайка: 80 Н·м (816 кгс·см, 59 фунт-сила-футов)**

### 17. ОСАДИТЬ ПОДВЕСКУ

- (а) Установить заднее колесо.

**Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)**

- (б) Опустив домкрат, несколько раз качнуть автомобиль, нажав на кузов, чтобы детали подвески заняли постоянное положение.



### 18. ПОЛНОСТЬЮ ЗАТЯНУТЬ ДЕТАЛИ КРЕПЛЕНИЯ ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА С ЦИЛИНДРИЧЕСКОЙ ВИТОЙ ПРУЖИНОЙ

- (а) Затянуть нижнюю гайку крепления заднего амортизатора с цилиндрической витой пружиной.

**Момент затяжки: 80 Н·м (816 кгс·см, 59 фунт-сила-футов)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Убедиться, что домкрат полностью опущен и автомобиль стоит на земле.

### 19. ПРОВЕРИТЬ УГЛЫ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС (см. стр. 27-3)